

Reference number: II-49/2026-4
Date: 18th March, 2026



TERRAIN Project Meeting No. 4
Berane, Montenegro
17 - 18 March 2026

MEĐUNARODNI PROJEKAT Twinning and Engagement in net-zero tRanport tRAnsitioN -TERRAIN finansiran u okviru Interreg IPA Adrion 2021-2027 Programme

<https://terrain.interreg-ipa-adrion.eu/>

Partneri:

- LP - Centre for Research and Technology Hellas / Hellenic Institute of Transport (Greece)
- PP2 Municipality of Berane (Montenegro)
- PP3 City of Skopje (North Macedonia)
- PP4 Regional Development Agency of Ljubljana Urban Region (Slovenia)
- PP5 Municipality of Bologna (Italy)
- PP6 University of Zagreb - Faculty of Transport and Traffic Sciences (Croatia)
- PP7 Regional Development Agency South Banat (Serbia)
- PP8 Municipality of Ioannina (Greece)
- PP9 Ministry of Traffic of Canton Sarajevo (Bosnia and Herzegovina)
- PP10 Durrës Municipality (Albania)

Pridruženi partneri:

- City of Pančevo
- National Center for Development of Innovation and Entrepreneurial Learning – Skopje
- City of Ljubljana, Department for Environmental Protection

Opšti cilj projekta: doprinos povezanosti ADRION regije u smislu mobilnosti. Projekat TERRAIN uključuje gradove iz IPA partnerskih država u okviru ADRION programa u oblasti mobilnosti u smislu prelaska na održivi transport sa nultom neto emisijom gasova.

Specifični cilj projekta: priprema IPA zemalja za intervencije i planiranje pametne mobilnosti kroz mentorstvo od strane EU partnera koji spadaju u 100 pametnih gradova EU (Bolonja, Zagreb, Janjina i Ljubljana).

Četvrti projektni sastanak u okviru TERRAIN projekta održan je 17. marta 2026. godine u Beranama, Crna Gora, u organizaciji Opštine Berane, uz učešće projektnih partnera.

Na sastanku su predstavljeni primeri dobre prakse, uključujući URBACT projekat Econnecting. Poseban fokus bio je na dosadašnjem napretku projekta, sa osvrtom na aktivnosti koje obuhvataju izradu TERRAIN akcionih planova, implementaciju pilot aktivnosti, kao i razvoj metodologije za procenu uticaja na postizanje neto-nulte urbane mobilnosti.



Tokom sastanka razmatrane su aktivnosti izgradnje kapaciteta i mogućnosti za dalje širenje rezultata projekta, kao i komunikacione aktivnosti usmerene na vidljivost i diseminaciju. Diskutovano je o rezultatima trećeg kruga Living Lab sastanaka i prikupljenim povratnim informacijama od relevantnih zainteresovanih strana.



Drugog dana, 18. marta 2026. godine, organizovana je studijska poseta, tokom koje su učesnici imali priliku da se upoznaju sa postojećim stanjem i razvojnim potrebama transportnog sistema u Beranama. Predstavljani su relevantni infrastrukturni i razvojni projekti, uključujući projekat integrisanog razvoja rečnih koridora, aktivnosti na reaktivaciji autobuske stanice, kao i postrojenje za prečišćavanje otpadnih voda finansirano sredstvima Evropske unije.



Poseta je obuhvatila i kulturno-istorijsku lokaciju manastira Đurđevi stupovi, kao primer potencijala za razvoj održivog turizma.



Sastanak i studijska poseta dodatno su doprineli jačanju međupartnerske saradnje i razmeni znanja u cilju razvoja održivih i klimatski neutralnih rešenja u oblasti urbane mobilnosti.

